

приложение 2

Температура гр С, П	Координаты по карте-схеме, м центра гр.ист., 1		Координаты по карте-схеме, м 2		Наим ГОУ и мер по сок выбросов		Кэфф обеспеч газоч, %		Ср эксплуат. ст очистки, макс ст оч, %		Код и наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ				
	Х	У	Х	У	СП	П	СП	П	СП	П		СП, мг/м3, при ну.	СП, мг/м3, при ну.	П (ПДВ), г/с	П (ПДВ), мг/м3, при ну.	П (ПДВ), т/год
23,0	150	172	150	172			-	0,0	-	0,00/0349	Хлор	-	-	0,0003451	0,75897	0,002538
23,0	172	168	172	168			-	0,0	-	0,00/0337	Углерод оксид	-	-	0,0032273	4,84653	0,015205
							-	0,0	-	0,00/1301	Проп-2-ен-1-аль	-	-	0,0002671	0,40111	0,001014
							-	0,0	-	0,00	(Акролеин)	-	-	-	-	-
0,0	162	192	160	182			-	0,0	-	0,00/0301	Азота диоксид (Азот	-	-	0,0001190	0,00000	0,000430
							-	0,0	-	0,00	(IV) оксид)	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0304	Азот (II) оксид	-	-	0,0000019	0,00000	0,000007
							-	0,0	-	0,00	(Азота оксид)	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0330	Ангидрид	-	-	0,0000035	0,00000	0,000013
							-	0,0	-	0,00	сернистый	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0337	Углерод оксид	-	-	0,0012975	0,00000	0,004687
							-	0,0	-	0,00/2704	Бензин нефтяной	-	-	0,0001169	0,00000	0,000422
							-	0,0	-	0,00	малосернистый	-	-	-	-	-
0,0	128	188	120	136			-	0,0	-	0,00/0301	Азота диоксид (Азот	-	-	0,0004434	0,00000	0,001652
							-	0,0	-	0,00	(IV) оксид)	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0304	Азот (II) оксид	-	-	0,0000721	0,00000	0,000268
							-	0,0	-	0,00	(Азота оксид)	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0328	Углерод (Сажа)	-	-	0,0000099	0,00000	0,000041
							-	0,0	-	0,00/0330	Ангидрид	-	-	0,0002009	0,00000	0,000784
							-	0,0	-	0,00	сернистый	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0337	Углерод оксид	-	-	0,0534811	0,00000	0,133326
							-	0,0	-	0,00/2704	Бензин нефтяной	-	-	0,0043437	0,00000	0,011501
							-	0,0	-	0,00	малосернистый	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/2732	Керосин	-	-	0,0001498	0,00000	0,000605
0,0	192	189	203	187			-	0,0	-	0,00/0301	Азота диоксид (Азот	-	-	0,0000029	0,00000	0,000003
							-	0,0	-	0,00	(IV) оксид)	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0304	Азот (II) оксид	-	-	0,0000005	0,00000	0,000000
							-	0,0	-	0,00	(Азота оксид)	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0328	Углерод (Сажа)	-	-	0,0000004	0,00000	0,000000
							-	0,0	-	0,00/0330	Ангидрид	-	-	0,0000007	0,00000	0,000001
							-	0,0	-	0,00	сернистый	-	-	-	-	-
							-	0,0	-	0,00/0337	Углерод оксид	-	-	0,0000060	0,00000	0,000005
							-	0,0	-	0,00/2732	Керосин	-	-	0,0000011	0,00000	0,000001

Расчет параметров источника выбросов с прямоугольным устьем

Расчет производился по Методике расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий ОНД-86 ГОСКОМГИДРОМЕТ, Ленинград, ГИДРОМЕТЕОИЗДАТ, 1987г.

Расчеты параметров трубы при выбросах газовой смеси из источника с прямоугольным устьем (шахты) производятся по формулам вышеуказанной методики при средней скорости w_0 и значениях $D=D_э$ (м) и $V_1 = V_{1э}$ (м³/с).

Средняя скорость выхода в атмосферу газовой смеси w_0 (м/с) определяется по формуле:

$$w_0 = V_1 / L * b, \text{ м/с};$$

где:

V_1 – объем ГВС, м³/с (прямоугольного устья);

L – длина устья, м;

b – ширина устья, м.

Эффективный диаметр устья $D_э$, м, определяется по формуле:

$$D_э = (2 L * b) / (L + b), \text{ м};$$

где:

L – длина устья, м;

b – ширина устья, м.

Эффективный расход выходящей в атмосферу в единицу времени газовой смеси $V_{1э}$ (м³/с) определяется по формуле:

$$V_{1э} = (\pi D_э^2) / 4 * w_0, \text{ м}^3/\text{с}$$

где:

π – 3,14;

w_0 – средняя скорость выхода в атмосферу газовой смеси w_0 (м/с);

$D_э$ – эффективный диаметр устья, м.

Исходные

Ист.	Вентиляция	V_1 , Объем ГВС, м ³ /с	L , длина устья, м	b , ширина устья, м
1	В-6	0,681 м ³ /с (2450 м ³ /ч)	0,600	0,350
2	В15	0,997 м ³ /с (3590 м ³ /ч)	0,600	0,350

Расчет

Ист.	w_0	$D_э$	$V_{1э}$
1	3,243	0,44*	0,493*
2	4,748	0,44*	0,722*

*Результаты расчета будут взяты для расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в программе Эколог 3.0.

Валовые и максимальные выбросы предприятия
Центр реабилитации,
Санкт-Петербург, 2009 г.

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.12 от 30.04.2006
Copyright© 1995-2006 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:

1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для авторемонтных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2005 г.

Программа зарегистрирована на: ООО "Группа Техноэкопром"
Регистрационный номер: 01-01-2607

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения

- 1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
- 2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
- 3 - Дизельное топливо;
- 4 - Сжатый газ;
- 5 - Неэтилированный бензин;
- 6 - Сжиженный нефтяной газ.

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:

- 1 - до 1.2 л
- 2 - свыше 1.2 до 1.8 л
- 3 - свыше 1.8 до 3.5 л
- 4 - свыше 3.5 л

2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:

- 1 - до 2 т
- 2 - свыше 2 до 5 т
- 3 - свыше 5 до 8 т
- 4 - свыше 8 до 16 т
- 5 - свыше 16 т

3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:

- 1 - Особо малый (до 5.5 м)
- 2 - Малый (6.0-7.5 м)
- 3 - Средний (8.0-10.0 м)
- 4 - Вольшой (10.5-12.0 м)
- 5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

Характеристики периодов года

<i>Период года</i>	<i>Месяцы</i>	<i>Всего дней</i>
Теплый	Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь;	105
Переходный	Март; Апрель; Октябрь; Ноябрь; Декабрь;	105
Холодный	Январь; Февраль;	42
Всего за год	Январь-Декабрь	252

Участок №1; ист.3,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Гостевая стоянка (удельный выброс при прогреве двигателя не учитывается)

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.006
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.006

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.006
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.006

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

- В соответствии с п 1.6.1.12 Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, СПб, 2005, при расчете выбросов в атмосферу от автотранспорта, находящегося на гостевых стоянках торгово-развлекательных комплексов в течение непродолжительного времени (в среднем 1-3 часа), режим прогрева двигателей не учитывается.

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	Категория	Место пр-ва	О/Г/К	Тип двиг.	Код топл.	Экоконт роль	Нейтрал изатор	Маршру тный
газель	Грузовой	СНГ	1	Карб.	5	нет	нет	-

газель : количество по месяцам

Месяц	Количество в сутки	Количество в час
Январь Декабрь	2.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000149	0.000054
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000119	0.000043
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000019	0.000007
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000035	0.000013
0337	Углерод оксид	0.0012975	0.004687
0401	Углеводороды**	0.0001169	0.000422
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0001169	0.000422

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13 NO₂- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид

Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год).
Теплый	газель	0.001947
	ВСЕГО:	0.001947

Переходный	газель	0.001955
	ВСЕГО:	0.001955
Холодный	газель	0.000785
	ВСЕГО:	0.000785
Всего за год		0.004687

Максимальный выброс составляет: 0.0012975 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = \Sigma ((M_1 + M_2) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}), \text{ где}$$

M_1 - выброс вещества в день при выезде (г);

M_2 - выброс вещества в день при въезде (г);

$$M_1 = M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

$$M_2 = M_1 \cdot L_2 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

N_B - Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

D_p - количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = (M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр}) \cdot N' / 3600 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: $G_{\max} = \Sigma(G_i);$

$K_э$ - коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

M_1 - пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.006$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.006$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$ - коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$ - удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$K_э$	$K_{нтрПр}$	M_1	$K_{нтр}$	$M_{хх}$	$C_{хр}$	Выброс (г/с)
газель (б)	0.000	0.0	1.0	0.0	28.500	1.0	4.500	да	0.0012975

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	газель	0.000005
	ВСЕГО:	0.000005
Переходный	газель	0.000005
	ВСЕГО:	0.000005
Холодный	газель	0.000002
	ВСЕГО:	0.000002
Всего за год		0.000013

Максимальный выброс составляет: 0.0000035 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$K_э$	$K_{нтрПр}$	M_1	$K_{нтр}$	$M_{хх}$	$C_{хр}$	Выброс (г/с)
газель (б)	0.000	0.0	1.0	0.0	0.110	1.0	0.012	да	0.0000035

Трансформация оксидов азота
 Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
 Коэффициент трансформации - 0.8
 Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка автомобиля или дорожной техники</i>	<i>Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)</i>
Теплый	газель	0.000018
	ВСЕГО:	0.000018
Переходный	газель	0.000018
	ВСЕГО:	0.000018
Холодный	газель	0.000007
	ВСЕГО:	0.000007
Всего за год		0.000043

Максимальный выброс составляет: 0.0000119 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
 Коэффициент трансформации - 0.13
 Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка автомобиля или дорожной техники</i>	<i>Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)</i>
Теплый	газель	0.000003
	ВСЕГО:	0.000003
Переходный	газель	0.000003
	ВСЕГО:	0.000003
Холодный	газель	0.000001
	ВСЕГО:	0.000001
Всего за год		0.000007

Максимальный выброс составляет: 0.0000019 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
 Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
 Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка автомобиля или дорожной техники</i>	<i>Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)</i>
Теплый	газель	0.000175
	ВСЕГО:	0.000175
Переходный	газель	0.000176
	ВСЕГО:	0.000176
Холодный	газель	0.000071
	ВСЕГО:	0.000071
Всего за год		0.000422

Максимальный выброс составляет: 0.0001169 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Mпр</i>	<i>Tпр</i>	<i>Kэ</i>	<i>KнтрIпр</i>	<i>Ml</i>	<i>Kнтр</i>	<i>Mхх</i>	<i>%%</i>	<i>Cхр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
газель (б)	0.000	0.0	1.0	0.0	3.500	1.0	0.400	100.0	да	0.0001169

Участок №2; ист.4,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.004
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.060

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.004
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.060

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	Категория	Место пр-ва	О/Г/К	Тип двиг.	Код топл.	Экоконтроль	Нейтраллизатор	Маршрутный
диз. имп. легк.	Легковой	Зарубежный	2	Диз.	3	нет	нет	-
карб. СНГ, легк.	Легковой	СНГ	2	Карб.	5	нет	нет	-
инж. имп. легк.	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

диз. имп. легк. : количество по месяцам

Месяц	Количество в сутки	Количество в час
Январь Декабрь	10.00	2

карб. СНГ, легк. : количество по месяцам

Месяц	Количество в сутки	Количество в час
Январь Декабрь	10.00	2

инж. имп. легк. : количество по месяцам

Месяц	Количество в сутки	Количество в час
Январь Декабрь	29.00	5

Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0005543	0.002065
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0004434	0.001652
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000721	0.000268
0328	Углерод (Сажа)	0.0000099	0.000041
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0002009	0.000784
0337	Углерод оксид	0.0534811	0.133326
0401	Углеводороды**	0.0044934	0.012106
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0043437	0.011501
2732	**Керосин	0.0001498	0.000605

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13 NO₂ - 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	диз. имп. легк.	0.000477
	карб.СНГ, легк.	0.021012
	инж.имп.легк.	0.013162
	ВСЕГО:	0.034650
Переходный	диз. имп. легк.	0.000557
	карб.СНГ, легк.	0.035386
	инж.имп.легк.	0.017472
	ВСЕГО:	0.053415
Холодный	диз. имп. легк.	0.000360
	карб.СНГ, легк.	0.033292
	инж.имп.легк.	0.011609
	ВСЕГО:	0.045261
Всего за год		0.133326

Максимальный выброс составляет: 0.0534811 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = \Sigma ((M_1 + M_2) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}), \text{ где}$$

M_1 - выброс вещества в день при выезде (г);

M_2 - выброс вещества в день при въезде (г);

$$M_1 = M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot K_э \cdot K_{нтрпр} + M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$$M_1 = M_{пр} \cdot (8 + 15 \cdot n) \cdot K_э \cdot K_{нтрпр} + M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр},$$

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$$M_2 = M_1 \cdot L_2 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

N_B - Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

D_p - количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = (M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot K_э \cdot K_{нтрпр} + M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр}) \cdot N' / 3600 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i);$

$M_{пр}$ - удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$ - время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$ - коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрпр}$ - коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1 - пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.032$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.032$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$ - коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$ - удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	КнтрПр	Мл	Кнтр	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
диз. имп. легк. (д)	0.290	2.0	1.0	1.0	1.200	1.0	0.100	да	0.0003991
карб.СНГ, легк. (б)	7.100	10.0	1.0	1.0	19.800	1.0	3.500	да	0.0417409
инж. имп. легк. (б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0113411

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)

Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	диз. имп. легк.	0.000013
	ВСЕГО:	0.000013
Переходный	диз. имп. легк.	0.000017
	ВСЕГО:	0.000017
Холодный	диз. имп. легк.	0.000010
	ВСЕГО:	0.000010
Всего за год		0.000041

Максимальный выброс составляет: 0.0000099 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	КнтрПр	Мл	Кнтр	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
диз. имп. легк. (д)	0.006	2.0	1.0	1.0	0.090	1.0	0.003	да	0.0000099

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый

Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)
Теплый	диз. имп. легк.	0.000140
	карб.СНГ, легк.	0.000057
	инж. имп. легк.	0.000086
	ВСЕГО:	0.000283
Переходный	диз. имп. легк.	0.000146
	карб.СНГ, легк.	0.000074
	инж. имп. легк.	0.000087
	ВСЕГО:	0.000307
Холодный	диз. имп. легк.	0.000081
	карб.СНГ, легк.	0.000065
	инж. имп. легк.	0.000049
	ВСЕГО:	0.000195
Всего за год		0.000784

Максимальный выброс составляет: 0.0002009 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	КнтрПр	Мл	Кнтр	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
диз. имп. легк. (д)	0.048	2.0	1.0	1.0	0.268	1.0	0.040	да	0.0000803
карб.СНГ, легк. (б)	0.013	10.0	1.0	1.0	0.070	1.0	0.010	да	0.0000790
инж. имп. легк. (б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000416