

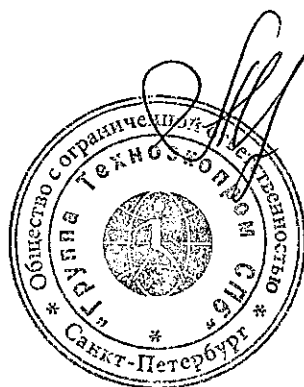
**ООО «Группа Техноэкопром СПб»**

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА**

**Строительство Центра социальной реабилитации инвалидов  
и детей-инвалидов по адресу: Санкт-Петербург, Невский район,  
квартал 24 севернее улицы Новоселов, корпус 27,  
между домами №№ 2 и 6 по улице Чудновского**

**Проектная документация**

**Генеральный директор**



**А.В.Цыганков**

**г. Санкт-Петербург  
2009 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ.....	4
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА.....	5
3.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА.....	8
4.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА НА ПОВЕРХНОСТНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ ВОДЫ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА....	14
5.	ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА ПО ШУМОВОМУ ФАКТОРУ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА.....	18
6.	УСЛОВИЯ СОХРАНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	21
	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	Ситуационный план .....	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.	Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.	Обоснование исходных данных (расчет выбросов).....	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.	Результаты расчета рассеивания.....	56
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.	Техническое задание.....	90
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.	Метеорологические характеристики и фоновые концентрации....	92
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.	ТУ ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».....	94
ПРИЛОЖЕНИЕ 8.	Протоколы измерений уровня шума на строительной площадке от работающего оборудования.....	97
ПРИЛОЖЕНИЕ 9.	Справка о наличии зеленых насаждений на территории строительства.....	102
ПРИЛОЖЕНИЕ 10.	Замеры уровня шума на участке предполагаемого строительства..	104

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Оценка воздействия проектируемого объекта в период строительства выполнена на основании:

- Инструкции о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений. СНиП 1.02.01-95;
- СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства» (с дополнениями и изменениями к нему);
- Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (Утверждено постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87)
- Технического задания;
- Нормативных документов [1-16];
- Требований Государственной экологической экспертизы.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА

### 2.1. Общие данные о проектируемом объекте

Проектом предусмотрено строительство Центра социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов по адресу: Санкт-Петербург, Невский район, квартал 24 севернее улицы Новоселов, корпус 27, между домами №№ 2 и 6 по улице Чудновского.

Центр реабилитации инвалидов и детей-инвалидов (в дальнейшем Центр) предназначен для обеспечения реализации комплексной социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов, проживающих на территории Невского района: реабилитация инвалидов, получение квалификации и оказание помощи в трудоустройстве, социальная и бытовая адаптация, организация досуга, организация мероприятий культурного отдыха и кружковой работы для детей – инвалидов. Центр проектируется как самостоятельный объект.

Участок свободен от капитальной застройки. На участке находятся сваи, железобетонные конструкции, ростверки ранее возводимого здания детской поликлиники. Железобетонные конструкции и ростверки подлежат демонтажу. Сваи не подлежат разборке и будут использоваться при строительстве Центра (Приложение 5).

В восточной части участка имеется ряд деревьев. Деревья полностью сохраняются. Для этой цели предусмотрено ограждение деревьев бортовым камнем высотой 0,15м. Вырубка не предусмотрена (Приложение 9).

**Площадка строительства Центра ограничена:**

- с запада – улицей Чудновского
- с севера, востока и юга – внутриквартальной придомовой территорией.

Ближайшая жилая застройка (жилые дома №№2/11, 6-1 по ул. Чудновского) расположена в 11-12 м от границы стройплощадки Центра с юга и севера соответственно. С востока к границе территории Центра примыкает территория детского сада.

#### **Основные технико-экономические показатели.**

Площадь участка – 0,6034 га

Площадь застройки – 2770,00м<sup>2</sup>

Площадь благоустройства – 3675,00 м<sup>2</sup>, в том числе 411 м<sup>2</sup> под навесом

Твердые покрытия – 2739 м<sup>2</sup>

Озеленение – 936 м<sup>2</sup>

Общая площадь – 7000 м<sup>2</sup>

Строительный объем – 31513 м<sup>3</sup>,

в том числе подземная часть – 5280 м<sup>3</sup>

Этажность – 3 + цоколь

#### **Проектные решения**

Здание решено как 3-х-этажное с цокольным этажом, в центре здания расположен атриум. Центр реабилитации располагается в курдонёре между 9-и-этажными жилыми домами вдоль ул. Чудновского.

Въезд/выезд транспорта на стройплощадку осуществляется с северной стороны участка с ул. Чудновского.

#### **Инженерно-геологические изыскания**

Инженерно-геологические изыскания для проектирования строительства центра социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов производились по договору 702-08 от 24.12.08 г., заключенному с ЗАО «МегаМейд», в соответствии с техническим заданием Заказчика

### 2.2. Организационно-технологическая схема возведения объекта

Строительство проектируемого объекта осуществляется силами строительно-монтажных

организаций Санкт-Петербурга. Строительство предусматривается осуществить в одну очередь без выделения пусковых комплексов.

**Продолжительность строительства объекта** составляет 21 мес.

Период рабочего дня 1-й смены - с 8<sup>00</sup> до 17<sup>00</sup> с обеденным перерывом, 2-й смены - с 17<sup>00</sup> до 23<sup>00</sup> с обеденным перерывом

**Количество работающих на стройплощадке:** в наиболее загруженную смену – 92 чел. из них рабочих – 75 чел., ИТР – 11 чел.

#### **Водоснабжение, канализация**

Временное водоснабжение стройплощадки на период строительства предусматривается по временной схеме от внутриквартальных сетей.

Временный сброс сточных вод на период строительства производится в существующую систему канализации.

На выезде со строительной площадки предусмотрен пост мойки колес.

На территории стройплощадки устанавливаются биотуалеты.

#### **Электроснабжение**

Источником временного электроснабжения на период строительства являются существующие городские сети.

Строительные работы ведутся в 2 этапа – подготовительный и основной.

В подготовительный период выполняются следующие работы и мероприятия:

- ✓ демонтаж ж/б конструкций, ростверков недостроенного здания детской поликлиники;
- ✓ устройство временного ограждения стройплощадки;
- ✓ установка временных зданий и сооружений, прокладка временных технологических дорог и инженерных сетей;
- ✓ вынос в натуру и закрепление основных геодезических и разбивочных осей;
- ✓ создание необходимого запаса строительных конструкций, материалов и готовых изделий;
- ✓ поставка или перебазировка на рабочее место строительных машин и передвижных (мобильных) установок;

Работы основного периода выполняются в следующей технологической последовательности:

- ✓ срезка растительного грунта с территории строительной площадки, не занятой существующим котлованом, вывоз;
- ✓ разработка грунта в котлованах под проектируемые здания, вывоз;
- ✓ устройство свайного основания под монолитные железобетонные ростверки из буронабивных свай;
- ✓ установка арматурных каркасов, бетонирование монолитных ж/б фундаментов;
- ✓ монтаж сборных ж/б конструкций подземной части возводимых зданий и сооружений;
- ✓ обратная засыпка пазух котлована;
- ✓ установка башенного крана для возведения надземной части здания;
- ✓ выполнение работ по возведению надземной части объектов;
- ✓ выполнение работ по устройству кровли;
- ✓ выполнение внутренних электромонтажных и сантехнических работ;
- ✓ выполнение работ по прокладке наружных инженерных сетей и подключение их к внутренним инженерным сетям;
- ✓ выполнение внутренних и наружных отделочных работ;
- ✓ выполнение работ по вертикальной планировке, прокладке дорог, устройству тротуаров и благоустройству и озеленению территории.

#### **Земляные работы**

Срезку растительного слоя предусматривается вести с применением бульдозеров с погрузкой экскаватором в автосамосвалы для вывоза. После срезки растительного грунта

следует произвести предварительную вертикальную планировку с помощью бульдозеров, автогрейдеров.

Разработка грунта в котловане под фундаменты производится экскаватором ЭО-4121. Устройство небольших котлованов и траншей предусматривается экскаватором «Беларусь».

#### **Свайные работы**

При устройстве свайного поля свай для предотвращения возможных деформаций расположенных вблизи зданий целесообразно использовать технологию устройства свай, предполагающую проходку скважины под защитой обсадной трубы с разработкой грунта шнеками и желонкой – технология вдавливания, что является наиболее щадящей особенно в условиях плотной городской застройки, как не оказывающей негативного воздействия на конструкцию соседних зданий и сооружений.

#### **Бетонные работы**

Бетонирование монолитных железобетонных конструкций подземной и надземной частей проектируемого объекта необходимо вести с помощью автобетононасосов «Betromat-260». Доставка бетонной смеси осуществляется с бетонного узла с помощью бетоновозов

#### **Монтаж сборных железобетонных, бетонных конструкций, металлоконструкций**

Монтаж конструкций следует производить после проектного закрепления всех монтажных элементов и достижения бетоном (раствором) замоноличенных стыков несущих конструкций проектной прочности

#### **Каменные, кровельные работы**

Каменный материал на строительную площадку доставляется бортовым автотранспортом. Раствор доставляется в растворовозах и перегружается в специальные бункеры с секторными затворами. Подача рулонных материалов, утеплителя и раствора предусматривается с помощью грузоподъемных механизмах.

### **2.3. Потребность в строительных машинах и средствах транспорта**

Номенклатура строительных машин, механизмов и автотранспорта решается строительной организацией при разработке проекта производства работ.

Таблица 2.3.1.

**Сводная ведомость потребности в строительных и транспортных средствах**

<b>Наименование</b>	<b>1 год</b>	<b>2 год</b>
Экскаваторы	2	2
Бульдозеры ДЗ-101	3	3
Автогрейдеры ДЗ-40А	0	1
Кран башенный Liebherr	1	1
Кран гусеничный РДК	1	1
Кран пневмоколесный КС-4362	1	1
Установка самоходная УСВ (на базе экскаватора ЭО-6122)	1	0
Кран автомобильный КС-1571	1	2
Бетононасосы	1	1
Растворонасосы	1	2
Штукатурные станции	1	1
Цемент-пушки	1	1
Сварочные аппараты	1	1
Тр-ры для прогрева бетона	1	1
Автосамосвалы	2	4
Бортовые автомашины	2	4
Спец.автотранспорт	2	3

*Примечание:* рекомендуемый перечень техники может быть изменен и дополнен по необходимости подрядной строительной организацией.

### 3. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

#### 3.1. Исходные данные для проектирования

Настоящий подраздел «Оценка воздействия проектируемого объекта на атмосферный воздух в период строительства» выполнен на основании требований Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Санкт-Петербургу, Росприроднадзор, Ростехнадзор.

Исходные данные для расчетов выбросов примеси в атмосферу приняты на основании данных Заказчика и нормативных документов [1-6].

#### 3.2. Краткая характеристика предприятия в период строительства с точки зрения выбросов в атмосферу

Проектом предусмотрено строительство Центра социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов по адресу: Санкт-Петербург, Невский район, квартал 24 севернее улицы Новоселов, корпус 27, между домами №№ 2 и 6 по улице Чудновского.

Въезд/выезд транспорта на стройплощадку осуществляется с северной стороны участка с ул. Чудновского.

Участок свободен от капитальной застройки. На участке находятся ж/б конструкции и ростверки ранее возводимого здания детской поликлиники, подлежащие разборке, а также сваи, не подлежащие разборке.

Общая продолжительность строительства – 21 мес. Работы ведутся в два этапа: подготовительный период, основной период.

##### *Демонтаж*

Демонтаж железобетонных конструкций и ростверков проводить с использованием экскаватора и бульдозера. Вывоз отходов осуществляется грузовым автотранспортом.

##### *Земляные работы*

Срезку растительного слоя предусматривается вести с применением бульдозеров с погрузкой экскаватором в автосамосвалы для вывоза. После срезки растительного грунта следует произвести предварительную вертикальную планировку с помощью бульдозеров, автогрейдеров.

Разработка грунта в котловане под фундаменты производится экскаватором ЭО-4121. Устройство небольших котлованов и траншей предусматривается экскаватором «Беларусь».

##### *Свайные работы*

При устройстве свайного поля свай используется технология вдавливания, что является наиболее щадящей особенно в условиях плотной городской застройки, как не оказывающей негативного воздействия на конструкцию соседних зданий и сооружений.

##### *Бетонные работы*

Бетонирование монолитных железобетонных конструкций подземной и надземной частей проектируемого объекта необходимо вести с помощью автобетононасосов «Betromat-260». Доставка бетонной смеси осуществляется с бетонного узла с помощью бетоновозов.

##### *Монтаж сборных железобетонных, бетонных конструкций, металлоконструкций*

Монтаж конструкций следует производить с использованием крана башенного.

##### *Каменные, кровельные работы*

Каменный материал на строительную площадку доставляется бортовым автотранспортом. Раствор доставляется в растворовозах и перегружается в специальные бункеры с секторными затворами. Подача рулонных материалов, утеплителя и раствора предусматривается с помощью грузоподъемных механизмах.

**Таким образом, источниками выделения примеси в атмосферу являются:**

Экскаватор ЭО-4121 (мощность 96 кВт), топливо – дизельное.

Экскаватор «Беларусь» (мощность 96 кВт), топливо – дизельное

Бульдозер ДЗ-101 (мощность 57 кВт), топливо – дизельное.

Автогрейдер ДЗ-40А (мощность 44 кВт), топливо – дизельное  
 Кран РДК-25 (мощность 79 кВт), топливо – дизельное  
 Кран КС-4362 (мощность 55 кВт), топливо – дизельное.  
 Кран КС-1571 (мощность 85 кВт), топливо – дизельное.  
 Установка самоходная УСВ (мощность 75 кВт), топливо – дизельное.  
 Автомашина бортовая (г/п 5-8 т), топливо – бензин  
 Автосамосвал (г/п 16 т), топливо – дизельное  
 Бетоновоз (г/п 10 т), топливо – дизельное  
 Спец.автротранспорт (г/п 5-8 т), топливо–дизельное  
 Сварочные работы.

**В атмосферу выбрасываются:** оксид и диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, бензин, керосин, углерод (сажа).

Строительство выполняется в стесненных условиях застроенной части города. К расчету рассеивания приняты максимальные значения выбросов загрязняющих веществ в г/сек на наихудшие периоды строительства, при работе наиболее мощной строительной техники под нагрузкой, а также исходя из условия одновременности работы применяемой техники.

**Первый вариант.** Учтены выбросы в атмосферу при выполнении работ подготовительного периода (включая демонтаж), земляных работ.

**Ист.1.** Строительная площадка. Экскаватор ЭО-4121 (1 ед. в час/1 ед. в сутки.), экскаватор «Беларусь» (1 ед. в час/1 ед. в сутки.), бульдозер ДЗ-101 (1 ед. в час/2 ед. в сутки.), автогрейдер ДЗ-40А (1 ед. в час/1 ед. в сутки.). Топливо – дизельное. Техника работает под нагрузкой.

**Ист.2.** Внутренний проезд. Автосамосвал, топливо–дизельное (2 ед. в час/4 ед.в сутки)

**Второй вариант.** Учтены выбросы в атмосферу при выполнении свайных, бетонных работ.

**Ист.3.** Кран РДК-25, кран автомобильный КС1571, установка самоходная УСВ. Количество каждой марки техники: 1 ед. в час/1 ед.в сутки. Топливо – дизельное. Техника работает под нагрузкой.

**Ист.4.** Внутренний проезд: спец.автротранспорт (2 ед. в час/2 ед.в сутки), автомашина бортовая (2 ед. в час/2 ед. в сутки), бетоновоз (2 ед. в час/4 ед.в сутки). Топливо – дизельное.

**Ист.5.** Газовая сварка ацетиленокислородным пламенем, с использованием пропан-бутановой смеси.

**Третий вариант.** Учтены выбросы в атмосферу при выполнении работ по возведению здания (монтаж сборных ж/б, бетонных конструкций, металлоконструкций, каменные, кровельные работы)

**Ист.6.** Кран РДК-25, кран автомобильный КС-4362. Количество каждой марки техники: 1 ед. в час/1 ед.в сутки. Топливо – дизельное. Техника работает под нагрузкой.

**Ист.7.** Внутренний проезд: автомашина бортовая (1 ед. в час/2 ед. в сутки), бетоновоз (1 ед. в час/2 ед.в сутки), автосамосвал (2 ед. в час/4 ед.в сутки). Топливо – дизельное.

Аварийные и залповые выбросы отсутствуют.

Источники выделения и выброса загрязняющих веществ в атмосферу, их параметры, наименование примеси, выбрасываемой в атмосферу, их количество на наихудший этап приведены в Приложении 2.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу, приведен в Таблице 3.2.

### 3.3. Краткая характеристика физико-географических и климатических условий района размещения предприятия

**Площадка строительства Центра ограничена:**

- с запада – улицей Чудновского,
- с севера, востока и юга – внутриквартальной придомовой территорией.



**Ближайшая жилая застройка** (жилые дома №№2/11, 6-1 по ул. Чудновского) расположена в 11-12 м от границы стройплощадки Центра с юга и севера соответственно. С востока к границе территории Центра примыкает **территория детского сада**.

Ситуационный план расположения проектируемого объекта приведен в Приложении 1.

Метеохарактеристики рассеивания веществ и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере, представлены в Таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1.

**Метеохарактеристики рассеивания веществ и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере**

Наименование характеристики							Величина	
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А							160	
Коэффициент рельефа местности							1,0	
Средняя макс. температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, С							22,3	
Средняя температура наиболее холодного месяца, Т, °С							-6,9	
Среднегодовая роза ветров, %								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
10	9	9	10	15	19	19	9	
Скорость ветра, повторяемость превышения которой по многолетним данным составляет 5%, м/с							5	

Существующий уровень загрязнения атмосферы определялся ФГУП «ГОСМЕТ» по четырем загрязняющим веществам: взвешенным веществам, диоксида серы, окиси углерода, диоксида азота. Фоновые концентрации в районе расположения участка под строительство Центра приведены в Приложении 6.

Анализ этих данных показал, что фоновые концентрации не превышают значения предельно допустимых концентраций по сернистому ангидриду, оксиду углерода, взвешенным веществам. По диоксиду азота наблюдается превышение предельных концентраций в 1,15 раза.

### 3.4. Обоснование данных о выбросах вредных веществ

Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта и дорожной техники определены расчетным методом согласно утвержденной методике по программе «АТП-Эколог», версия 3.0.1.10 фирмы «Интеграл».

Выбросы от работы дорожной техники в процессе строительных работ рассчитаны с учетом внутреннего проезда. В соответствии с [3,4] расчет выделений примеси от транспорта выполняется по согласованной программе на все сезоны года, результат выдается наихудший - январь. Результаты расчетов представлены в Приложении 3.

Выбросы от сварочных работ определены расчетным методом согласно утвержденной методике по программе «Сварка», версия 2, фирмы «Интеграл».

### 3.5. Исходные данные для выполнения расчета рассеивания

Исходные данные для выполнения расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере приняты в соответствии с Приложениями 1-3.

Расчет выполнялся по согласованной программе «Эколог 3.00» без учета фона, с учетом застройки, на теплый период в расчетных точках на ближайшей жилой и общественной застройке. Размер сторон расчетного прямоугольника 210\*220 м, с шагом 10\*10 м.

Расчет рассеивания проводился в 9 расчетных точках на ближайшей жилой застройке, на здании детского сада на высоте 2 м, 5 м, на территории д/с на высоте 2 м;

Перечень загрязняющих веществ, по которым выполнялся расчет рассеивания вредных веществ в атмосфере, приведен в Таблице 3.5.1. Валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу указаны в Таблице 3.6.3.

В расчете учтена неодновременность работы техники.

Таблица 3.5.1.

**Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу**

код	Вещество	Использ. критерий	Значение критерия, мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности
	наименование			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,200000	3
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,400000	3
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,150000	3
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	0,500000	3
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,000000	4
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	ПДК м/р	5,000000	4
2732	Керосин	ОБУВ	1,200000	
Всего веществ : 7				
в том числе твердых : 1				
жидких/газообразных : 6				
Группы веществ, обладающих эффектом комбинированного вредного действия:				
6009	(2) 301 330			

**3.6. Анализ результатов расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере**

Результаты расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере на различные этапы проведения строительных работ приведены в Приложении 4 и Таблицах 3.6.1, 3.6.2.

Анализ результатов расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере показал, что в контрольных точках по всем загрязняющим веществам и группе суммации максимальные приземные концентрации не превышают ПДК.

Таблица 3.6.1

**Вещества, расчет для которых не целесообразен (критерий целесообразности расчета ЕЗ=0,05)**

Код	Наименование	Сумма Ст/ПДК
<b>Вариант 1</b>		
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0344776
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0,0173663
2732	Керосин	0,0191888
<b>Вариант 2</b>		
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0449691
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0271128
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0,0031439
2732	Керосин	0,0193476
<b>Вариант 3</b>		
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0451131
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0269733
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0,0086832
2732	Керосин	0,0192696

В соответствии с [5] учет фонового загрязнения атмосферного воздуха обязателен в случае, когда максимальная приземная концентрация загрязняющего вещества больше 0,1 ПДК. Максимальные приземные концентрации более 0,1 ПДК обнаружены для диоксида азота – 0,38 ПДК. Работы по строительству ведутся в стесненных условиях сложившейся застройки в непосредственной близости от существующей жилой застройки.